

乌海市发展和改革委员会

乌海发改经贸复字〔2026〕6号

〔办理结果：A〕

乌海市发展和改革委员会 关于市政协十届五次会议第116号提案 办理情况的答复函

李瑞委员：

您提出的《关于打造蒙西大宗商品物流枢纽的提案》已收悉，现将办理情况答复如下。

一、工作推进情况及主要成效

近年来，我市依托蒙西地区煤炭、化工、建材等产业集聚优势，以打造“西部地区大宗商品物流枢纽城市”为目标，持续完善物流基础设施，优化运输结构，培育市场主体，物流业发展呈现稳中有进、质效齐升的良好态势。

（一）强化顶层设计，政策支撑体系日趋完善。坚持规划引领，先后印发实施《乌海市现代大宗物流发展规划》《乌海市促进服务业高质量发展三年攻坚行动实施方案》《乌海市推进物流

业降本提质增效高质量发展任务清单（2025-2027年）》等系列文件，系统构建了“一核四区多园”的物流空间布局，明确了以大宗商品物流为核心、公铁联运为抓手、智慧绿色为亮点的发展路径。在空间布局上，我们按照“一区一特色、一园一主业”原则，推动物流园区差异化发展：乌达区聚焦“疆货外运”升级中转仓储功能，海勃湾区打造智慧公铁联运示范枢纽，海南区发展供应链金融、期货交割等高端增值服务，形成了全域覆盖、功能互补的仓储集散网络。同时，出台《乌海市支持网络货运平台和物流业发展若干措施（试行）》《乌海市快递智能无人配送车应用管理办法（试行）》等专项政策，为物流业高质量发展提供了坚实的政策保障。

（二）优化通道网络，基础设施能级持续提升。一是铁路通道建设取得突破。加快推进低碳产业园铁路专用线、黄公铁路至惠农区铁路专用线、乌海西站扩能改造等关键项目。积极推动乌吉线扩能改造、海拉线扩能及局部改线工程，着力打通策克、甘其毛都口岸至我市的蒙煤运输“折角”瓶颈，畅通“连疆通蒙”铁路大通道，逐步构建“北通南畅、东拓西连”的立体交通网络。二是公路网络内畅外联。加速推进 G1816 乌海至石嘴山段、S37 乌海至宁东段等高等级公路建设，不断提升枢纽辐射带动范围。三是多式联运衔接能力增强。推动呼铁君正“无水港”资源向社会开放，支持如意俊安、通用智慧煤炭物流园区与天津港、曹妃甸等

港口深化合作，铁水联运体系逐步健全，主动融入西部陆海新通道和中蒙俄经济走廊建设。

（三）坚持培优引强，现代物流主体蓬勃发展。一是建立政企运“双找”精准对接机制。制定出台联席会议制度，帮助领军企业与货源企业签订长协，开展“总对总”供应链合作。目前，已重点培育5家规模较大、实力较强的本土交通物流企业，并通过梯度培育机制，引导金融机构推出物流专项信贷、供应链金融等定制化产品，支持企业通过兼并重组整合“小散乱”资源，力争到2027年底培育形成1-2家年营业收入超亿元的本土大型物流企业。二是推动企业向综合服务商转型。支持企业拓展采购、仓储、金融、信息咨询等一体化服务，积极深化与亚欧大陆桥物流公司等龙头主体合作，提升跨区域、跨境物流服务能力。内蒙古荣晨物流已成功入选自治区多式联运“一单制”试点企业。三是深化产运融合联动发展。搭建物流企业与本地工矿企业常态化对接平台，鼓励建立长期战略合作关系，实现“产运储销”全链条协同。支持本土骨干企业深度参与蒙煤交易中心建设运营，提升在区域物流产业链中的话语权与主导权。

（四）突出枢纽引领，平台载体功能加快完善。一是物流枢纽创建实现“零”的突破。如意俊安物流园成功获评自治区级物流枢纽，正加速推进二期建设，拓展供应链金融、期货交割等高端增值服务，构建总部平台、物流仓储、分拣配送、公路港、交易

展示、口岸监管和第三方物流等综合功能。二是重点物流园区差异化发展格局初步形成。海勃湾区依托乌海北物流园打造智慧公铁联运示范枢纽；乌达区加快绿能低碳物流园建设，打造集“光、储、充、换、加”于一体的绿色智慧枢纽，配套建设标准化集装箱堆场、新能源重卡充换电站及加氢设施；海南区以如意俊安、铁神等物流园为核心，提升大宗商品集散分拨能力。三是绿色智慧物流加速应用。积极推广新能源重卡替代，全市累计注册新能源重卡突破 200 辆，建成充换电站 20 余座。推进“公转铁”“散改集”转型，乌达区绿能低碳物流园、铁路集装箱物流园等项目进展顺利，智慧调度、全自动立体仓等新技术逐步普及，仓储集散体系正向绿色低碳、智能高效方向升级。

（五）强化要素保障，物流降本增效成果显著。一是积极落实铁路“竞争性一口价”政策，针对重点工业产品实行 5%—40% 的运价优惠。二是创新金融服务。搭建“银税互动”平台，扩大物流专项信贷、供应链金融等产品覆盖面。培育“乌贸通”外贸综合服务平台，为企业提供报关、运输、结汇等全流程服务。三是推动末端共同配送。升级改造 2 个县级物流配送中心，整合快递企业实现共同配送，农村地区快件配送时效缩短至 2 日以内，有效降低了城乡物流成本。四是强化区域协同与人才支撑。积极与鄂尔多斯、石嘴山等周边城市探讨共建物流产业联盟，提升蒙西地区大宗商品物流整体协同发展水平；加大物流专业人才引育力

度，开展校企合作与技能培训，为枢纽建设提供坚实人才支撑。

二、下一步工作计划

下一步，我委将切实履行好牵头职责，会同相关部门，在现有工作基础上，持续精准发力，确保将您的提案建议转化为推动我市物流业高质量发展的实际成效。

（一）聚力枢纽能级提升，争创国家级物流枢纽承载城市。

充分发挥如意俊安自治区级物流枢纽的示范引领作用，加快低碳产业园物流园、通用智慧煤炭物流园等“四区”重点项目建设。积极对接国家发改委，在国家“十五五”时期动态调整物流枢纽承载城市布局中，全力争取将乌海市纳入生产服务型国家物流枢纽承载城市，打造西部地区大宗商品物流枢纽。同时，以物流枢纽建设为核心，集聚贸易、金融、信息、结算等高端要素资源，推动物流业与制造业、商贸业深度融合，培育多元协同的枢纽经济生态。

（二）聚力通道网络畅通，加快补齐基础设施短板。持续攻坚铁路专用线“最后一公里”，确保黄公铁路至惠农区专用线、低碳产业园铁路专用线等重点项目按期投运。加快推进包银高铁乌海段建设，释放既有普速铁路货运能力。推动乌吉、海拉等既有线路扩能改造，打通北向蒙煤、西向疆煤入乌的铁路瓶颈。加密煤炭直达专列频次，打造“口岸—乌海—内地”高效畅通的大宗商品运输走廊。

（三）聚力市场主体培育，全面提升核心竞争力。深入落实政企运“双找”机制，加大对培育库内领军企业的扶持力度。力争到 2027 年底，如期实现 3A 级以上物流企业达 5 家、亿元级交通运输企业达 10 户的目标。鼓励企业通过兼并重组整合“小散乱”资源，支持网络货运平台健康发展，做大做强本土物流品牌。设立市级物流产业创新基金，重点扶持企业开展智慧物流技术研发与场景应用。

（四）聚力智慧绿色转型，打造行业发展新标杆。以乌达区绿能低碳物流园、低碳产业园等为载体，积极创建自治区级绿色物流示范园区。大力推广新能源重卡，力争如期完成累计注册突破 1000 辆的目标。加快推进“公转铁”“散改集”，推动双挂汽车列车、L4 级自动驾驶货运等新业态试点，提升全流程智慧化调度水平。鼓励物流园区及企业普及标准化智能仓储设备、分布式光伏等新技术，全力推进“油改电”转型。

（五）聚力政策要素保障，持续优化物流营商环境。加大向上争取力度，用好中央预算内投资、超长期特别国债等资金渠道。协调呼铁局等部门，争取更大力度的“一口价”下浮政策和运力保障。全面落实物流企业税收减免、用地保障等扶持政策，对重点物流项目优先保障用地指标、简化审批流程。充分发挥物流协会作用，引导行业规范发展、抱团取暖，避免恶性竞争。加强区域协同合作，与鄂尔多斯、石嘴山等周边城市共建物流产业联盟，

提升蒙西地区大宗商品物流整体协同发展水平。

感谢您对我们工作的关心和支持，请继续提出宝贵意见！

分管领导：郑永涛

联系人：冯智

联系电话：8991919 15804738818

乌海市发展和改革委员会

2026年6月9日





抄送：市政协提案委、市政府督查室
